

Q8 Formula F1 10W-60

DEFINITION

Huile synthétique de la plus haute qualité pour moteurs de voitures.

APPLICATION

- Développé grâce à la compétition, Q8 Formula F1 10W-60 est spécialement destinée aux moteurs à très hautes performances tels que multi-soupapes et turbocompressés à essence, GPL et diesel.
- Spécialement recommandé pour les moteurs les plus performants, multi-soupapes et avec catalyseur.

SPECIFICATIONS

- ACEA A3/B4
- Voitures de sport et de compétition telles que Ferrari, Maserati, ...

AVANTAGES

- Excellente fluidité à basse température et donc mise en lubrification rapide lors d'un démarrage à froid.
- Protection du moteur, même en cas de périodicité de vidange prolongée, grâce à l'addition d'un paquet d'additifs détergents et dispersants bien équilibré.
- Excellente protection contre l'usure augmentant la durée de vie du moteur.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente résistance à l'oxydation et à l'épaississement de l'huile.
- Indice de viscosité extrêmement élevé et très stable qui assure un film lubrifiant optimal en toutes circonstances et pendant des périodes prolongées.
- Procure une pression d'huile supérieure et constante.
- Basse volatilité qui limite la consommation d'huile par évaporation.
- Performance moteur supérieure dans les conditions extrêmes.
- Protection prouvée contre les "boues noires".

PROPRIÉTÉS	Method	Unit	Typical
Degré de viscosité			SAE 10W-60
Densité Absolue, 15°C	D 4052	kg/m ³	875
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	23.0
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	162
Indice de viscosité	D 2270		171
Viscosité apparente, -25°C	IP 383	mPa.s	6600
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-27
Point d'écoulement	D 97	°C	-24
Point d'éclair	D 93	°C	215
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=5.5

Les valeurs ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des valeurs typiques respectant les tolérances de la production.